

[START](#)[TERMINE & ANMELDUNG](#)[ERGEBNISSE & BILDER](#)[DOWNLOADS](#)[SPONSOREN & PARTNER](#)[ÜBER UNS & KONTAKT](#)

INGO RIMPLER - TECHNISCH IMMER AUF DEM LETZTEN STAND

29.11.2018



Der Berliner Ingo Rimpler hat mit seinem Team ATR einer ganzen Anzahl von Serien beachtliche Erfolge verbuchen können. Man ist 10 Jahre am Markt und 2018 hat in der P9 ganz besonders Erfolgreich abgeschlossen. Der Gewinn der P9-Challenge. Und dort zum 2. Mal mit Rotinier Boris Schimanski am Volant. wie läuft eine Saison ab? Tests, Starts, Siege und Titel - kann es besser laufen, wohl kaum. Der engagierte Teamchef ist gerade dabei neue Räumlichkeiten näher zur Stadtmitte Berlin hin zu beziehen. "Viel Arbeit für alle die daran beteiligt sind", so der Chef am Telefon. Aber es muss auch Zeit bleiben um bezüglich Rennwagentechnik am Ball zu bleiben. "Es gibt ständig derart viele Details die neu hinzu kommen. Det globste nich", so der Mann der eben auch selber alles kann. So ist es absolut nötig ab und an selber in eine GT zu steigen um neue technische Details zu "erfahren", oder eben auch einem Neuaufbau beim ersten Roll out mal erst behutsam und dann kräftig die Sporen zu geben. Gefahren wird von Berlin der Anreise wegen meist Richtung Westen in Oschersleben, am Lausitzring im Süden von uns, weniger im polnischen Posnan sondern gerne auch im Tschechischen Most. So auch Diesmal. Teamchef David Prusa von Cartech rief zu einem letzten Fahren ins südliche Nachbarland. Die Anreis meist problemlos und so ging es per Hänger mit einem 944 Turbo für 2 Tage nach Most. Testkilomter und Informationagespräche für 2019er Saison nahmen viel Zeit in Anspruch. Mit dem Ziel die Kurvenspeed zu verbessern wurden Bremsen und Fahrwerkeinstellungen von Ingo Rimpler probiert und bewertet. "Aber ich konnte auch den anderen beim Testen zu sehen. Nicht uninteressant", so Ingo in Most. Team Cartech-Nigrin testete mit Topmann Sebastian Daum einen Porsche 991 Cup MK2. Das auch im Hinblick auf die Saison 2019. Selber konnte ich viele News und technische Details mit nach Berlin nehmen", so Ingo Rimpler am Abreisetag zufrieden. Und die Technischen Details, die sind es die am Ende den Fahrern im Team voll zugute kommen. HTS

Teamfoto, Teamchef

[« zurück zur Übersicht](#)[Facebook](#)[YouTube](#)[RSS-Feed](#)[Datenschutz](#)[Impressum](#)